

GIORNALE DI BORDO - VELIERI

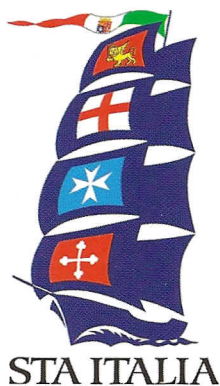
a cura di Paolo Maccione

LO STAD AMSTERDAM SI FA MAESTRO

Tra i velieri di più recente costruzione è uno tra i più veloci al mondo e, da quando è stato varato nel 2000, non ha mai smesso di navigare, soprattutto nel Nord Europa, nel Mediterraneo

e nei Caraibi. È lo Stad Amsterdam (sotto), replica in acciaio di un dutch clipper del XIX secolo voluto dalla città di Amsterdam e dal Gruppo Randstad, multinazionale olandese di lavoro tem-

poraneo. Oggi a bordo, oltre a crociere aperte a tutti, vengono organizzati corsi per riqualificare e formare professionisti desiderosi di intraprendere carriere come quella del maestro d'ascia, del marinaio, dell'assistente chef e del cameriere. Nello scorso mese di giugno questo tre alberi lungo 76 metri si era già fatto ammirare nei porti di Siracusa, Bari, Ancona e Venezia. Durante le prossime settimane lo Stad Amsterdam sarà disponibile per alcuni imbarchi in occasione della DelfSail2009, raduno di tall ship che si terrà in Olanda. L'unità potrà accogliere circa 30 persone distribuite in 14 cabine, assistite da altrettanti membri di equipaggio. Per informazioni: www.stadamsterdam.nl



STA ITALIA

CROCIERE DI ISTRUZIONE FUORI STAGIONE

Nonostante l'estate sia il periodo dell'anno durante il quale si concentra il maggior numero di crociere scuola, la Sta-I offre l'opportunità di compiere navigazioni anche fuori stagione. È il caso del ketch di 22 metri Lady Lauren, che dal 14 al 18 settembre metterà

a disposizione alcuni posti in occasione di un trasferimento da Messina a Livorno. Quattro posti per altrettanti allievi li offrirà il 15 metri Tanimar, che dal 10 al 24 ottobre risalirà tutto il Tirreno da Lampedusa a Genova. Due le tratte: da Lampedusa a Siracusa, con sosta a Malta, e da qui all'Isola d'Elba, con una sosta a Procida e navigazione finale di 120 miglia da Portoferraio a Genova. Anche la goletta a gabbiole Pandora (a destra) sarà impegnata in una serie di crociere addestrative, ognuna della durata di una settimana, con partenza e arrivo presso la sezione velica della Marina militare della Spezia. Dieci i posti dispo-

nibili per ogni tratta. Durante la prima crociera (4-13 settembre) si raggiungerà l'Arcipelago Toscano, mentre nella seconda (14-21 settembre) si compirà uno storico ingresso nel piccolo porto di Camogli in occasione del terzo raduno internazionale di derive d'epoca. Informazioni: Sta-Italia, c/o Yacht Club Italiano, Porticciolo Duca Degli Abruzzi, 16128 Genova, tel. 010-2543652, fax 010-2516168; internet: www.sta-italia.it; e-mail: info@sta-italia.it



IN BREVE

L'AUSTRALIA SU LEEUWIN II

Leeuwin II è una nave goletta in acciaio lunga 55 metri, gestita dalla Leeuwin Ocean Adventure Foundation, un'organizzazione no-profit con base a Fremantle, nell'ovest dell'Australia. Varata nel 1986, offre la possibilità di effettuare crociere, della durata da tre ore a 12 giorni, lungo la costa, da Esperance a Broom. Per info: www.sailleeuwin.com

LE CROCIERE DI PACIFIC SWIFT

Salts (Sail and Life Training Society) è un'associazione canadese che gestisce due golette a gabbiole: Pacific Swift e Pacific Grace, varate rispettivamente nel 1988 e nel 2001, lunghe 34 e 42 metri. Entrambe navigano lungo le coste dello Stato del British Columbia. Diventare membri del sodalizio offre la possibilità, nei mesi di maggio, giugno e settembre, di effettuare una navigazione gratuita di una giornata, di ricevere la newsletter e di essere invitati a eventi speciali. Per info.: www.salts.ca

LILI MARLEEN COMPIE 15 ANNI

È lunga 76 metri, può esporre 1200 metri quadrati di velatura e imbarcare 50 passeggeri in 25 cabine, assistiti da 27 membri di equipaggio. Lili Marleen, nave goletta costruita in Germania nel 1994, festeggia 15 anni di vita navigando nei mari del Sud-Est asiatico. A bordo si vive in un ambiente lussuoso, tra arredamenti in stile marina, aria condizionata in tutti i locali e cena in un ristorante raffinato. Per info.: www.yachtcharterguide.com/company/lili_marleen_cruises