

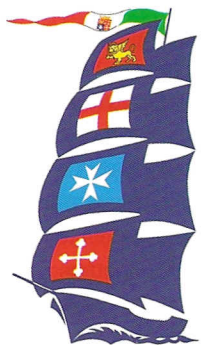
AL VIA I PREPARATIVI PER LA GARIBALDI TALL SHIPS REGATTA

Ormai è confermato: nella primavera del 2010 i grandi velieri torneranno a solcare le acque del Mediterraneo in occasione del 150° anniversario della spedizione dei Mille. La regata, che si chia-

merà Garibaldi Tall Ships Regatta 2010, si svolgerà lungo il percorso Genova-Marsala-Trapani. Al momento è prevista la partecipazione di guest star del calibro di Amerigo Vespucci, Palinuro, Nave

Italia, Pogoria, Kaliakra (sotto), Pandora e forse anche dell'inglese Tenacious e della goletta italiana Signora del Vento.

I velieri sosterranno a Genova tra l'8 e l'11 aprile del 2010 e poi partiranno alla volta di Marsala; qui scapoleranno una boa posta al largo e quindi si dirigeranno verso Trapani, dove tra il 16 e il 19 aprile si terranno i festeggiamenti finali. Ma non è tutto. La Sail Training International ha già deliberato di far svolgere ogni anno una regata di tall ship nel Mediterraneo: si svolgerà nel periodo primaverile in modo da permettere ai partecipanti di ripartire in tempo per prendere parte ai grandi raduni che ogni estate toccano le località del Nord Europa.



STA ITALIA

CERCANSI IMBARCAZIONI PER GLI ALLIEVI STA-I

L'assemblea annuale della Sta-I, che si è tenuta di recente, è servita a fare il punto sullo stato di salute dell'associazione, da 13 anni molto attiva sul fronte della promozione della navigazione a bordo dei grandi velieri. Il sodalizio basa l'addestramento dei propri allievi

sulla generosità di armatori che, volontariamente e gratuitamente, come fa l'architetto Matteo Picchio con il suo Raireva (a fianco), mettono a disposizione le proprie imbarcazioni per navigazioni didattiche. A questo proposito il presidente Matteo Bruzzo rivolge un nuovo appello a chi, spontaneamente, desidera ospitare giovani allievi su scafi a vela di piccola e media dimensione per week end e brevi crociere di istruzione.

Nel frattempo proseguono le attività di coordinamento svolte dal segretario generale Sta-I, il capitano di corvetta Massimiliano Nannini,

responsabile dei rapporti con gli sponsor e con la Marina militare, e quella del genovese Rodolfo Serra, incaricato di pianificare nuove iniziative con gli istituti scolastici. Per informazioni: Sta-Italia, c/o Yacht Club Italiano, tel. 010-2543652, fax 010-2516168, e-mail: info@sta-italia.it



IN BREVE

CROCIERE SUL BALTICO

Aphrodite è un brigantino in acciaio di 30 metri che quest'anno compie 15 anni (è stato costruito nel 1994 presso i cantieri olandesi De Vries). Oggi l'unità, che può accogliere fino a 16 passeggeri per le crociere o 50 persone per le uscite giornaliere, naviga nella zona del Mar Baltico. Il programma del 2009 prevede veleggiare nell'arcipelago danese e lungo le coste della Germania, dell'Olanda e della Svezia. I prezzi vanno da 520 a 1390 euro a persona. Info: www.sail-aphrodite.com

AL VIA LE CAMPAGNE D'ISTRUZIONE

Dal 6 luglio al 19 settembre si svolgerà la campagna di istruzione 2009 dell'Amerigo Vespucci, con partenza e arrivo a Livorno. In 75 giorni la nave scuola percorrerà quasi 4700 miglia e toccherà varie nazioni tra cui Francia, Tunisia, Turchia, Russia, Ucraina, Romania e Grecia. La campagna della goletta Palinuro si terrà invece dal 5 luglio al 3 settembre e visiterà i porti della Grecia, della Spagna e di Malta. La Palinuro partirà e tornerà dalla città di Taranto.

IN SCOZIA SU UN EX CARGO

Sono lontani i tempi in cui svolgeva attività di trasporto merci. Oggi la goletta a gabbiole olandese Oosterschelde, lunga 50 metri e costruita a Rotterdam nel 1918, accoglie fino a 120 persone per uscite giornaliere o 24 passeggeri distribuiti in 10 cabine. Quest'anno il tre alberi navigherà lungo le coste della Scozia e visiterà le isole Ebridi e le Orkney. Info: www.oosterschelde.nl